



**877**  
Колесный



<b>Двигатель</b>	DCEC
<b>Полная мощность</b>	220 kW (295 hp) @ 2,100 rpm
<b>Полезная мощность</b>	209 kW (280 hp) @ 2,100 rpm
<b>Эксплуатационная масса</b>	25,320 кг
<b>Стандартный объем ковша</b>	4.2 м <sup>3</sup>
<b>Стандартное вырывное усилие</b>	218 kN
<b>Стандартная высота выгрузки</b>	3,200 мм

# 877

## Колесный погрузчик



### ДВИГАТЕЛЬ

Регулирование выбросов в атмосферу	Tier 2 / Stage II
Производство	DCEC
Полная мощность	220 kW (295 hp) @ 2,100 rpm
Полезная мощность	209 kW (280 hp) @ 2,100 rpm
Макс. крутящий момент	1,350 N · m @ 1,300 rpm
Объем	8.9 л
Кол-во цилиндров	6
Аспирация	турбо с последующим возд.охлаждением

### ТРАНСМИССИЯ

Тип трансмиссии	переключение под нагрузкой
Схема трансмиссии	промежуточный вал
Вариатор	1-ступенчатый, 3-х компонентный
Макс. скорость движения, вперед	36.5 км/ч
Макс. скорость движения, назад	27.3 км/ч
Кол-во передач, вперед	4
Кол-во передач, назад	3

### МОСТЫ

Дифференциал переднего типа	ограниченное скольжение
Дифференциал заднего типа	ограниченное скольжение
Колебания мостов	±12°

### РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Конфигурация	шарнирно-сочлененная
Давление разгрузки	19 Мра

### ТОРМОЗА

Тип рабочего тормоза	жидкостный мультидисковый
Активация рабочего тормоза	гидравлическая
Тип стояночного тормоза	автом.и ручн.электр. упр-е
Активация стояночного тормоза	ч/з пружину; гидравлическое отключение

### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип главного насоса	лопастный
Главное давление разгрузки	20.7 МПа
Подъем	6.6 s
Время опрокидывания	1.3 s
Время опускания	3.7 s
Мин. время полного цикла	11.6 s

### РАБОТА СТРЕЛЫ ПОГРУЗЧИКА

Опрокидывающая нагрузка - прямо	19,112 кг
Опрокидывающая нагрузка - полный оборот	16,530 кг
Вырывное усилие на ковше	218 kN
Макс.угол копания на макс.высоте	45°
Высота выгрузки, произв-ть на макс. высоте	3,200 мм
Вылет кромки ковша, произв-ть на макс. высоте	1,300 мм
Макс. Высота шарнирного пальца	4,369 мм
Макс. Глубина копания на уровне ковша	98 мм
Угол возврата ковша на уровне грунта	46°
Угол возврата ковша при перемещении	50°
Угол возврата ковша на максимальной высоте	61°

### ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ КОВША

Стандартный ковш	4.2 м <sup>3</sup>
------------------	--------------------

### РАЗМЕРЫ

Длина при опущенном ковше	9,113 мм
Ширина по внешнему краю шин	2,966 мм
Колесная база	3,450 мм
Колея	2,270 мм
Клиренс	458 мм
Угол разворота, в обе стороны	38°
Задний угол свеса	26°
Радиус разворота по внешнему краю шин	6,493 мм
Радиус разворота по центру шин	6,145 мм
Радиус разворота при перемещении ковша	7,260 мм

### ШИНЫ

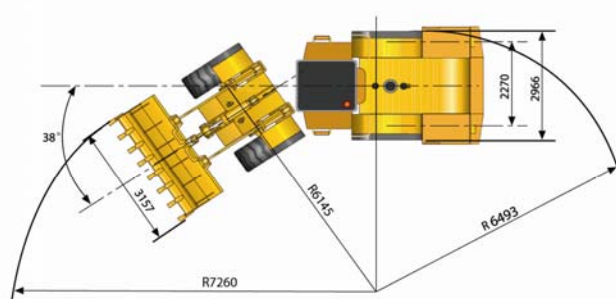
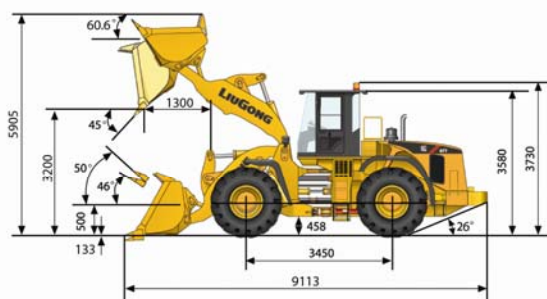
Размер шин	26.5 - 25
------------	-----------

### ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

Эксплуатационная масса	25,320 кг
------------------------	-----------

### ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак	425 л
Масляный бак	38 л
Система охлаждения	41 л
Бак для гидравлической жидкости	250 л
Трансмиссия и вариатор	62 л
Оси, каждая	45 л



Unit: mm

### Guangxi Liugong Machinery Co., Ltd.

No. 1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi 545007, PR China

T: +86 772 388 6124 E: overseas@liugong.com

[www.liugong.com](http://www.liugong.com)

Технические характеристики и конструкция могут быть изменены без предварительного уведомления. Машины, показанные на иллюстрациях, могут иметь опциональное оборудование.